



**ESCUELA DE POSTGRADO**  
UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

**La reparación civil como regla de conducta y los delitos  
culposos por accidente de tránsito en el distrito de  
Independencia- 2015**

**TESIS PARA OPTAR EL GRADO ACADÉMICO DE:  
MAGISTER EN DERECHO PENAL Y PROCESAL PENAL**

**AUTORES:**

Br, Clarisa Rubi, Moran Quispe.  
Br. Gilmer Gustavo, Salinas Valladares.  
Br. Zoila Marleni, Sánchez Fabián.

**ASESOR:**

Dr. Napoleón Cabrejo Ormachea

**SECCIÓN:**

Humanidades

**LÍNEA DE INVESTIGACIÓN:**

Derecho Penal

PERÚ - 2016

## **Página de Jurado**

---

Dr. Manuel García Torres.  
Presidente

---

Mg. Jesús Núñez Untiveros.  
Secretario

---

Mg. Mercedes Nagamine Miyashiro.  
Vocal

### **Dedicatoria**

Dedicamos esta tesis a Dios, por su infinito amor, al habernos permitido estudiar estos dos años la maestría, ya que en nuestras vidas no sucede nada si es que él no lo permite; a nuestros progenitores quienes nos permitieron ver la luz de la vida, por sus consejos, educación y amor; a nuestros esposos por su infinito apoyo y amor incondicional; a nuestros hijos por haber comprendido que el tiempo que no estuvimos con ellos, fue por tratar de ser mejores personas, profesionales y servir mejor a nuestra sociedad al buscar la verdadera justicia que solo se puede alcanzar con el conocimiento. Gracias a cada uno de Uds.

Los autores.

### **Agradecimiento**

Al concluir nuestro post grado dejamos constancia de un especial agradecimiento a la Universidad Cesar Vallejo por darnos la coyuntura de cursar y potenciar nuestra formación profesional. Nuestro sincero agradecimiento a nuestra asesora de tesis; Mg. Mercedes Nagamine Miyashiro, quien con sus valiosas sugerencias y aportes al presente tesis cooperó eficazmente a cristalizar esta expectativa profesional. A todos nuestros maestros de Post grado, quienes con su sabiduría y mística profesional, fraguaron nuestro porvenir académico al impartir sus conocimientos. Nuestro reconocimiento especial a nuestros familiares, quienes con abnegación y esmero supieron apoyar este trabajo pese a todas las dificultades. A todos ellos mi gratitud y reconocimiento eterno

Los Autores.

## Declaración de Autenticidad

Nosotros, Clarisa Rubí Moran Quispe con D.N.I 07479281, Zoila Marleni Sánchez Fabián con D.N.I 22510122 y Gilmer Gustavo Salinas Valladares con D.N.I 40074116, estudiantes del programa de maestría en Derecho Penal y Procesal Penal de la escuela de Post Grado de la Universidad Cesar Vallejo con la tesis titulada “La reparación civil como regla de conducta y los delitos culposos por accidente de tránsito en el distrito de independencia, 2015”, declaro bajo juramento que:

- 1.- La tesis es de nuestra autoría
- 2.- Hemos respetado las normas internacionales de citas y referencias para las fuentes consultadas. Por tanto, la tesis no ha sido plajada ni total ni parcialmente.
- 3.- La tesis no ha sido auto plajada; es decir, no ha sido publicada ni presentada anteriormente para obtener algún grado académico previo o título profesional.
- 4.- Los datos presentados en los resultados son reales, no han sido falseados, ni duplicados, ni copeados y por tanto los resultados que se presentan en la tesis se constituirán en aportes a la realidad investigada.

De identificar la falta de fraude (datos falsos), plajeo (información sin citar a autores), auto plajeo (presentar como nuevo algún trabajo de investigación propio que ya ha sido publicado), piratería (uso ilegal de información ajena) o falsificación (representar falsamente las ideas de otros), asumo las consecuencias y sanciones que de mi acción se derive, sometiéndome a la normatividad vigente de la Universidad César Vallejo.

Lima, 27 de junio del 2015.

---

Zoila Marleni Sánchez Fabián  
D.N.I 22510122

---

Clarisa Rubí Moran Quispe  
D.N.I 07479281

---

Gilmer Gustavo Salinas Valladares  
D.N.I 40074116

## Presentación

Señores miembros del jurado calificador:

Dando cumplimiento a las normas del reglamento de grados y títulos para la elaboración y sustentación de la tesis de la sección de Post – grado de la Universidad César Vallejo, para optar el grado de Magister en Derecho Penal y Procesal Penal presentamos la tesis titulada: “La reparación civil como regla de conducta y los delitos culposos por accidente de tránsito en el distrito de Independencia, 2015”.

El documento consta de siete capítulos: el primer capítulo denominado introducción en la cual se describen los antecedentes, el marco teórico, la justificación, la descripción de la realidad problemática, la formulación del problema y la determinación de los objetivos.

El segundo capítulo denominado marco metodológico el cual comprende: las variables, la operacionalización de las variables, la metodología, tipo de estudio, diseño de investigación, población, muestra y muestreo, las técnicas e instrumentos de recolección de datos y los métodos de análisis de datos. En el tercer capítulo se encuentran los resultados, el cuarto capítulo está la discusión; en el quinto capítulo están las conclusiones; en el sexto capítulo las recomendaciones; en el séptimo capítulo las referencias bibliográficas y por último los anexos.

Se espera que los señores miembros del jurado, que esta investigación se ajuste a las exigencias establecidas por la Universidad y merezca la aprobación.

Los autores.

## Índice

	Pág.
Portada	i
Página del Jurado	ii
Dedicatoria	iii
Agradecimiento	iv
Declaratoria de Autenticidad	v
Presentación	vi
Índice	vii
Índice de tablas	ix
Índice de figuras	x
Resumen	xi
Abstract	xii
<b>I. Introducción</b>	
1.1. Antecedentes	14
1.2. Marco teórico	24
1.2.1. Base teórica	24
1.2.2. Marco conceptual	71
1.3. Justificación	75
1.4. Problema	75
1.4.1. Descripción de la realidad problemática	75
1.4.2. Problema general	79
1.4.3. Problema específico	79
1.5. Objetivo	80
1.6.1. General	80
1.6.2. Específico	80
<b>II. Marco metodológico</b>	
2.1. Variables	82
2.2. Operacionalización de variables	83
2.3. Metodología	83
2.4. Tipos de estudio	84
2.5. Diseño	84
2.6. Población, muestra y muestreo	85
2.6.1. Población	85
2.6.2. Muestra	85
2.6.3. Muestreo	86
2.7. Técnicas e instrumentos de recolección de datos	87
2.7.1. Descripción de los instrumentos de recolección de datos	87
2.7.2. Validez	87
2.7.3. Nivel de confiabilidad	87
2.8. Métodos de análisis de datos	88

### **III. Resultados**

3.1. Descriptiva	90
------------------	----

<b>Capítulo IV. Discusión</b>	100
-------------------------------	-----

<b>Capítulo V. Conclusiones</b>	115
---------------------------------	-----

<b>Capítulo VI. Recomendaciones</b>	119
-------------------------------------	-----

<b>Capítulo VII. Referencias bibliográfica</b>	122
--	-----

### **Anexos**

Anexo 1. Matriz de consistência

Anexo 2. Certificado de validez de contenido del instrumento reparación civil como Reglas de conducta.

Anexo 3. Certificado de validez de contenido del instrumento delitos culposos por Accidente de tránsito.

Anexo 4. Cuestionario de preguntas

Anexo 5. Ficha técnica del instrumento

Anexo 6. Validación del instrumento

Anexo 7. Confiabilidad

Anexo 8. Registro fotográfico

Anexo 9. Base de datos



## Lista de tablas

	Pág.
Tabla 1. Operacionalización de variables.	83
Tabla 2. Frecuencia de las sentencias con plazo de apercibimiento en La regla de conducta y los delitos culposos por accidente de tránsito.	90
Tabla 3. Frecuencia de las rehabilitaciones en cumplimiento de la Reparación civil y lo delitos culposos por accidente de tránsito.	91
Tabla 4. Frecuencia de la historia clínica por accidente de tránsito Y los delitos culposos por accidente de tránsito .	92
Tabla 5. Frecuencia del reporte de víctimas por accidente de tránsito Y los delitos culposos por accidente de tránsito.	93
Tabla 6. Frecuencia del alcohol en la sangre y los delitos culposos por Accidente de tránsito.	94
Tabla. Frecuencia del peritaje de daños y los delitos culposos por Accidente de tránsito.	95
Tabla 8. Frecuencia de los reportes por atropellos y los delitos culposos Por accidente de tránsito.	96
Tabla 9. Frecuencia de la educación vial y los delitos culposos por Accidente de tránsito.	97
Tabla 10. Frecuencia de la reparación civil como regla de conducta Y los delitos culposos por accidente de tránsito.	98

## Lista de figuras

	Pág.
Figura 1. Esquema diseño descriptivo	85
Figura 2. Fórmula aleatoria simple (Este tipo de muestra toma Solamente una muestra de una población dada para el propósito De inferencia estadística)	86
Figura 3. Fórmula KR -20	88
Figura 4. Distribución de frecuencia de las sentencias con plazo De apercibimiento en la regla de conducta y los delitos culposos Por accidente de tránsito.	90
Figura 5. Distribución de frecuencia de las rehabilitaciones en Cumplimiento de la reparación civil y lo delitos culposos por Accidente de tránsito.	91
Figura 6. Distribución de frecuencia de la historia clínica por Accidente de tránsito y los delitos culposos por accidente de tránsito	92
Figura 7. Distribución de frecuencia del reporte de víctimas por Accidente de tránsito y los delitos culposos por accidente de tránsito.	93
Figura 8. Distribución de frecuencia del alcohol en la sangre y los Delitos culposos por accidente de tránsito.	94
Figura 9. Distribución de frecuencia del peritaje de daños y los Delitos culposos por accidente de tránsito.	95
Figura 10. Distribución de frecuencia de los reportes por atropellos y Los delitos culposos por accidente de tránsito.	96
Figura 11. Distribución de frecuencia de la educación vial y los Delitos culposos por accidente de tránsito.	97
Figura 12. Distribución de frecuencia de la reparación civil Como regla de conducta y los delitos culposos por accidente de tránsito.	98

## Resumen

La investigación titulada “La reparación civil como regla de conducta y los delitos culposos por accidente de tránsito en el distrito de Independencia, 2015” tuvo como objetivo determinar la percepción entre reparación civil como regla de conducta y los delitos culposos por accidentes de tránsito en el distrito de Independencia, 2015.

La metodología que se utilizó tiene un enfoque cuantitativo porque es secuencial y probatorio. Este trabajo se enmarco en la teoría de la Responsabilidad Civil así como también la teoría de la Culpa. Esta tesis utilizo el diseño de investigación no experimental, transeccional y descriptivo. Para la ejecución del trabajo, se trabajó con una población de 138 personas y una muestra de 36 personas (jueces y fiscales) a quienes se les aplicó el cuestionario de preguntas sobre la reparación civil como regla de conducta y los delitos culposos por accidentes de tránsito en el distrito de Independencia, 2015, que fue el instrumento utilizado para la recolección de datos, a los cuales se le aplicó el método de estadística descriptiva.

Los resultados obtenidos indicaron que existió una relación entre la reparación civil como regla de conducta y los delitos culposos por accidente de tránsito en el distrito de Independencia, 2015, porque de los resultados del cuestionario de preguntas se logró apreciar que un 64% de los encuestados dieron como respuesta la opción si porque bajaría el nivel de incidencia en los accidentes de tránsito debido a la obligatoriedad del pago y al no cumplir con las reglas de conducta afectarían con su libertad; y un 36% marcaron la respuesta no porque indican que las personas no tienen conciencia, valores ni respeto por la vida humana.

Palabras Claves: reparación civil, reglas de conducta, delitos culposos, accidente de tránsito, negligencia, imprudencia.

## Abstract

The research titled "Civil damages as a rule of conduct and intentional crimes by accident in the district of Independencia, 2015" aimed to determine the perception among civil damages as a rule of conduct and intentional crimes by traffic accidents in the district of Independence, 2015.

The methodology used is a quantitative approach because it is sequence and evidence. This work was part of the theory of liability as well as the theory of guilt. This thesis used a non-experimental design, transactional and descriptive research. For the execution of the work, we worked with a population of 138 people and a sample of 36 people (judges and prosecutors) who were administered the questionnaire questions about civil damages as a rule of conduct and offenses culpable in traffic accidents in the district of Independencia, 2015, which was the instrument used for data collection, to which he applied the method of descriptive statistics.

The results indicated that there was a relationship between civil damages as a rule of conduct and intentional crimes by accident in the district of Independencia, 2015, because of the results of the questionnaire questions it was possible to see that 64% of respondents they gave as an answer if that option would lower the level of impact on traffic accidents due to the obligation to pay and does not comply with rules of conduct affect their freedom; and 36% marked the answer is not that indicate that people have no conscience, values and respect for human life.

Keywords: civil redress, rules of conduct, intentional crimes, traffic accident, negligence, recklessness.